

Via Carpatia: między Północą a Południem

Adam Folek

Regionalny Ośrodek Debaty Międzynarodowej
w Katowicach

www.rodm-katowice.pl
rodm@rodm-katowice.pl



Ośrodek Debaty
Międzynarodowej
Katowice

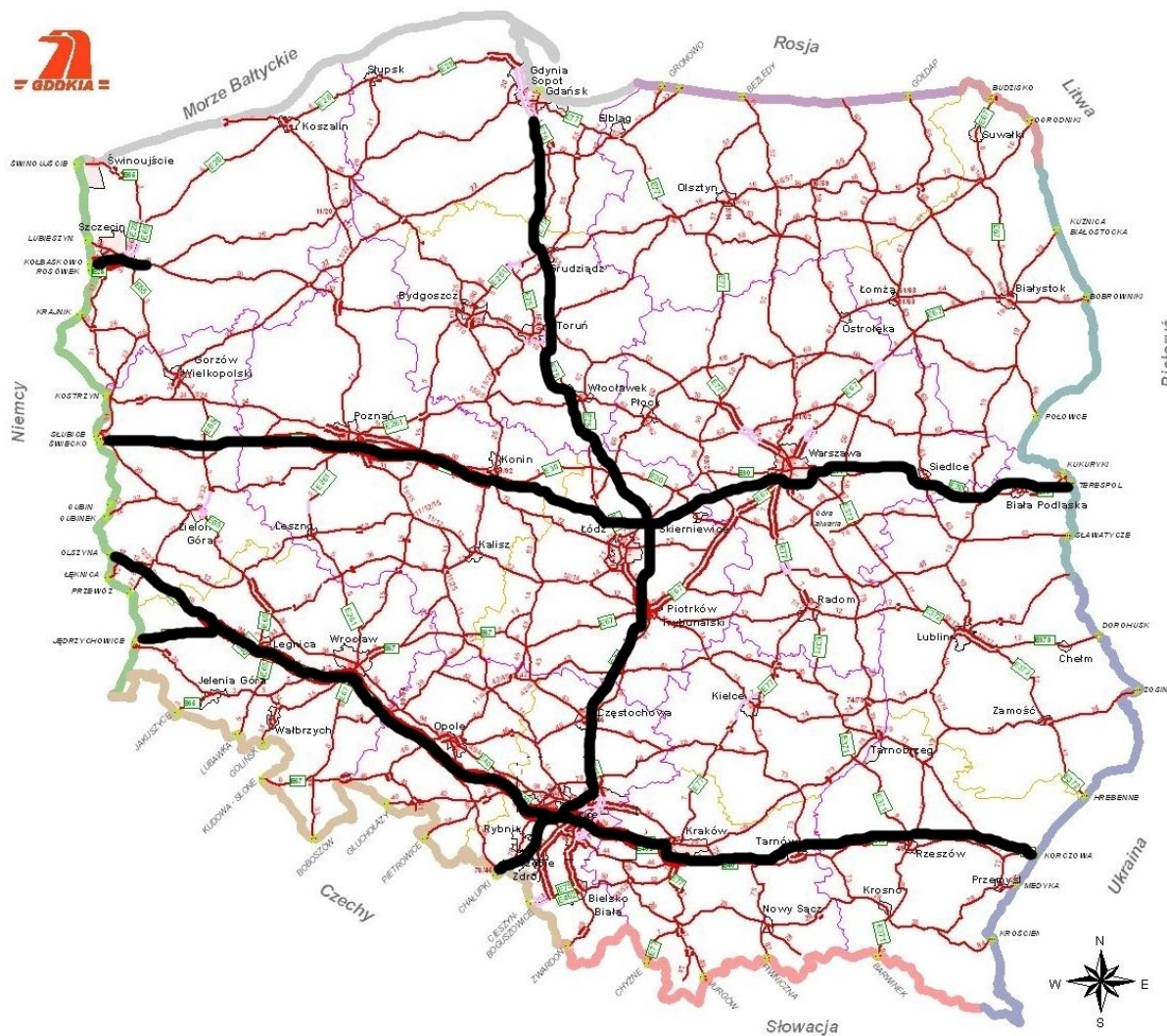


Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

Zadanie dofinansowane ze środków
Ministerstwa Spraw Zagranicznych

W jakim kierunku spoglądamy?

- Po 1989r. naturalnym kierunkiem szukania sojuszy i partnerstw był Zachód - przede wszystkim instytucje UE, NATO
- Dołączenie do systemu gospodarczo-politycznego Europy Zachodniej miało być gwarantem stabilności politycznej, demokratyzacji życia publicznego i wzrostu gospodarczego
- Od Wschodu - zagrożenie z Rosji, próby wzmocnienia Białorusi i Ukrainy
- Współpraca regionalna, na linii Północ-Południe: nie była priorytetem, posiada bardzo obiecujące perspektywy

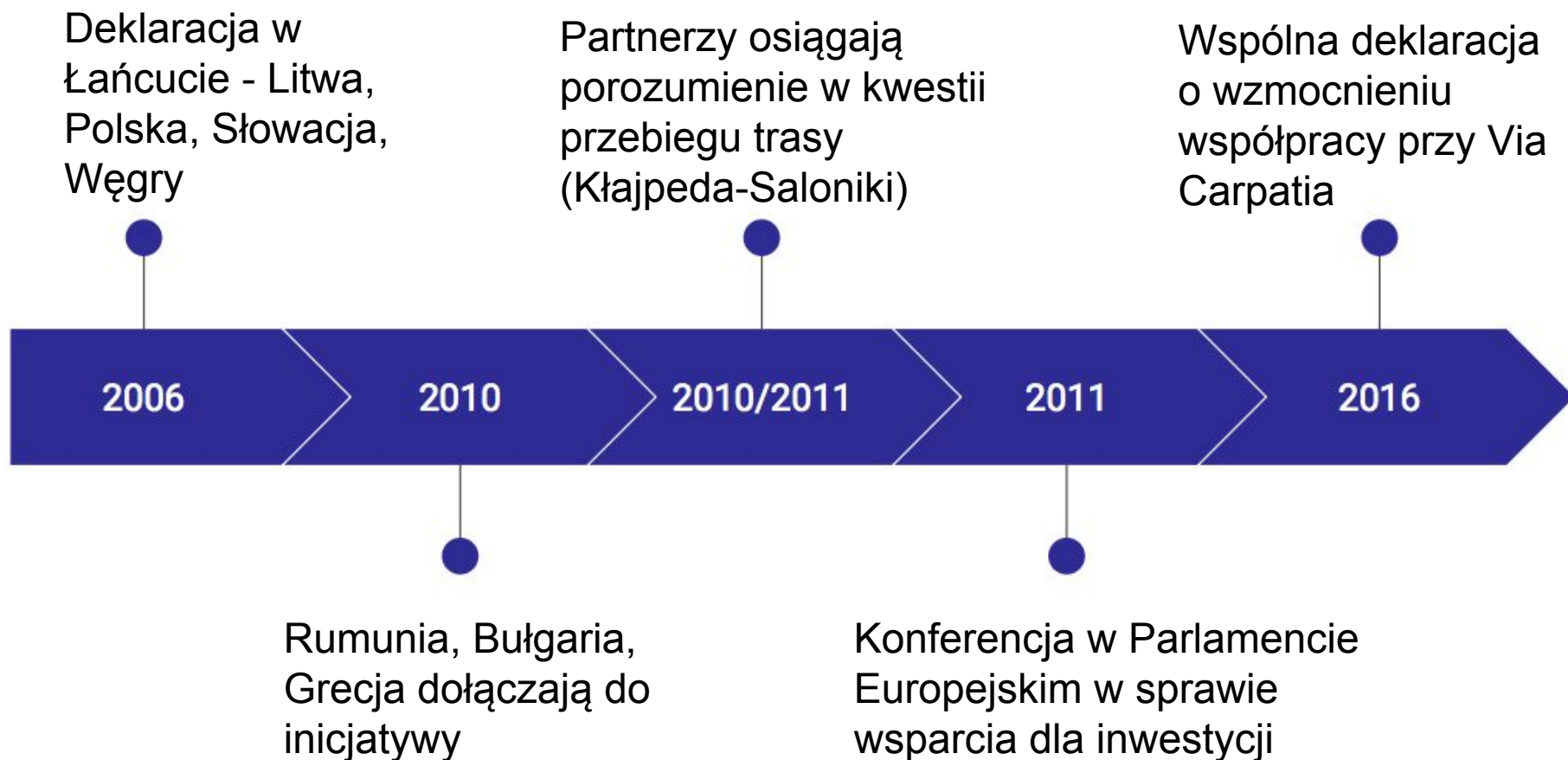


Czemu ma służyć połączenie?

- ekonomia - wzmacnianie współpracy gospodarczej w regionie, stymulowanie handlu, wymiany usług
- polityka - potrzeba stworzenia sojuszu państw Europy Środkowo-Wschodniej dbających o wspólne interesy, szczególnie w obliczu propozycji reform UE idących w kierunku Unii dwóch prędkości
- geopolityka - wzmocnienie pozycji względem Rosji



Kalendarium



Podstawowe dane

- Długość całej trasy to ok. 7700 km
- Optymistyczne plany mówią, iż jej ukończenie może mieć miejsce w 2025r.
- Partnerzy są na bardzo różnych etapach realizacji projektu
- Punkty krańcowe - Kłajpeda (Litwa), Konstanca (Rumunia), Saloniki (Grecja), Sztambuł (Turcja)

Podstawowe dane

- Odcinek polski ma liczyć ok. 700 km
- Do kwartału 2018 r. zrealizowano tylko 40 km, w budowie jest ponad 30 km, na etapie przetargu blisko 100 km
- Wartość inwestycji dla odcinka polskiego wynosi ok. 30 miliardów złotych
- Plan zakłada ukończenie budowy w 2023 r., bardziej realistyczny jest jednak 2024-2025



Rozszerzanie projektu

- W październiku 2017 r. Polska i Ukraina podpisały memorandum ws. współpracy przy budowie Via Carpatia
- W pierwszej połowie 2018 r. deklarację dołączenia do inicjatywy zgłaszają Białoruś, Chorwacja, Serbia, Bośnia i Hercegowina
- powstaje sieć komunikacyjna i porozumienie na poziomie politycznym, zmierzające do zacieśnienia współpracy
- im więcej partnerów, tym większa szansa na wpisanie projektu do sieci TEN-T, a zatem **wsparcia finansowego** ze strony UE

Dziękuję za uwagę
Adam Folek



Ośrodek Debaty
Międzynarodowe
Katowice



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

Zadanie dofinansowane ze środków
Ministerstwa Spraw Zagranicznych